



---

**Compte-rendu réunion du Comité Directeur du CODEP 13**  
**Vendredi 21 octobre 2022 Salle de Réunion à PELISSANNE**  
**P.V. N° 004 - 2022**

**Présents :**

André DUHAUT, Bruno CONFAIS, François LALANDE, Michel NICOLAS, Marie-Paule PASQUAL, Jean-Claude SURIAN

**Excusé(e)s :**

Alain BERNARD, Jean-Paul JOLY, Anne-Flore GRECH, Jean-Pierre SIMON

**Invités :** Brigitte AYRAL, Mario BELLINI, M et Mme BRAGUER, Odile et Bernard CLARETON, M et Mme DE BETTIGNIES, François MASIA, M et Mme MARCHAL, Jacques NATONEK, Eric PISANO, Jean-Claude VOSSENAT, Charly PASQUAL

**Objet de la Réunion :**

**Spécial Commission Féminines : « Toutes et Tous à vélo, Paris, 2024 »**

- Les parcours et les hébergements
- Organisation du Retour
- La Communication
- Les Sponsors
- Date et heure prochaine réunion

Début de la séance à 18H05.

Marie-Paule remercie l'ensemble des participants pour leur présence et plus particulièrement, François MASIA, Benoit DE BETTIGNIES pour leur travail respectif sur l'élaboration du parcours, avant de faire un rappel sur notre dernière réunion concernant le projet du voyage itinérant prévu du samedi 25 mai au dimanche 2 juin 2024 à l'occasion des jeux olympiques « Paris 2024 » pour être présents pour la grande concentration nationale organisée par la Fédération Française de Cyclotourisme.

**1) Les parcours:**

François MASIA nous commente sa vision du parcours et les difficultés rencontrées au niveau des hébergements dans la partie finale du voyage

Tous les hébergements seront en pension complète avec rangement des vélos dans un local souhaité :

- **Sept étapes** de 80 à 140 km selon la nature du terrain, représentant un peu plus de 800 km à travers le massif central et la Beauce pour un total de 44 heures de vélo.
- **Samedi 25 mai 2024 : Etape 1 : Péligonne – Méjannes-le-Clap** : 126 km, + 600 m Hébergement au VVF Club Intense « Les Cigales du Gard », un devis nous a été envoyé, mais il ne faudra plus tarder pour le valider par paiement d'un acompte.
- **Dimanche 26 mai 2024 : Etape 2 : Méjannes-le-Clap / Pradelles** 110 km, +1 500m Hébergement au Village de Vacances « La Valette » disposant de 22 logements de 4 à 6 personnes



Comité Départemental des Bouches-du-Rhône de la  
Fédération Française de Cyclotourisme

Président : Bruno CONFAIS

Adresse : 394, Route d'Aureille 13430 EYGUIERES

Courriel : [Departement13-Presidence@ffvelo.fr](mailto:Departement13-Presidence@ffvelo.fr) Téléphone : 07.67.14.70.25



- **Lundi 27 mai 2024 : Etape 3 : Pradelles / Parents** 132 km +835 m, hébergement au VVF Club intense « Les Volcans d'Auvergne », un devis estimatif a été reçu qu'il faudra également valider rapidement. (90 €)
- **Mardi 28 mai 2024 : Etape 4 : Parents / Bellenaves** : 90 km +450 m, hébergement au village base VVT Cyclotourisme, « Le Vert Plateau », labellisée par la Fédération (60 € pension complète).
- **Mercredi 29 mai 2024 : Etape 5 : Bellenaves / Bazolles** : 145 km + 500 m ; hébergement au gîte de groupe Activital, Base de loisirs de Bayle (pouvant accueillir 74 personnes), gîte plutôt orienté vers les scolaires. Devis non fournis (75 €)
- **Jeudi 30 mai 2024 : Etape 6 : Bazolles / Montargis** : 150 km +600 m Hébergement en Hôtel, mais rangement des vélos limité. Nous pourrions alors utilisés le fourgon équipé pour le transport des vélos comme lieu de stockage.
- **Vendredi 31 mai 2024 : Etape 7 : Montargis / Viry-Châtillon** : 90 km +250m Hébergement en gîte étape pour 2 nuitées voire 3 nuitées pour les personnes chargées de ramener les véhicules.

Le plus urgent au niveau des hébergements est de connaitre avec précision le nombre de participants avec une répartition la plus précise possible (couple, individuel)

Benoit DE BETTIGNIES nous présente sa vue des étapes 1 à 3 pour les rendre plus équilibrées et en évitant les grands axes routiers trop fréquentés, tout en respectant les villes étapes pour conserver les hébergements trouvés.

- L'étape 1 passerait par Tarascon pour éviter la traversée d'Avignon
- L'étape 2 serait raccourcie à 90 km + 710m, de Méjannes-le Clap à Brioude. L'hébergement doit être confirmé pour valider ce découpage.
- L'étape 3 partirait de Brioude pour rejoindre Parents soit 76 km, + 800m

Des que possible nous tracerons les parcours de François via Openrunner afin de comparer avec les parcours de Benoit réalisés avec Openrunner.

## 2) Organisation du retour :

L'expérience du voyage à Toulouse avec retour en minibus n'est pas envisageable, trop pénible pour les chauffeurs.

Deux solutions s'offrent à nous :

- Un retour en autocar Paris / Pélissanne : un premier devis a été demandé par Marie-Paule auprès de Mondial voyage qui s'élève à **5 000,00 €** pour 40 personnes avec une remorque de 40 vélos incluse.

Un deuxième devis sera demandé auprès d'Azur Evasion qui travaille avec le Coreg Paca pour la semaine nationale et européenne des jeunes.

- Un retour en TGV au départ de Marne-la Vallée est envisageable pour 19€ par personne avec arrivée à Aix TGV, ou un départ de la gare de Lyon, plus pratique d'accès pour la somme de 50€ par personne. Reste à régler le problème du transport des vélos impossible en TGV ainsi que la récupération des participants à la gare d'Aix TGV ou Marseille St Charles.

- Pour les vélos, il nous faudrait louer deux tollés aménagés qui redescendraient le lundi avec dépôt des vélos à Pélissanne en soirée.

### 3) La Communication :

- Suite à la dernière lettre du CODEP13 sur une préinscription au voyage itinérant, il y a eu très peu de retour, Il semblerait que cette information ne redescende pas au niveau des licenciés. Mario propose de relancer une lettre par paquet de 10 correspondants en apportant des précisions sur le voyage (tarif estimé, les étapes, les hébergements...)
- Une page Facebook intitulés « Toutes et Tous à Paris 2024 du 13 » sera créée et alimentée régulièrement sur l'avancement du projet.
- Préparer une fiche d'inscription qui sera diffusée début janvier 2023. Véronique, Marie-Françoise et Marie-Paule se chargeront de cette communication par les réseaux sociaux.
- André et Marie-Paule se chargeront de la collecte des inscriptions à partir de Janvier 2023.
- Création d'une charte, prise en charge par Michel, expliquant le devoir de chacun pour participer à ce voyage itinérant (Déplacement en groupe, respect des vitesses, la vie en groupe, être capable de répéter des étapes de 100 à 150km, un vélo en parfait état de marche...)

### 4) Les Sponsors :

Pour essayer de réduire le coût du voyage, la recherche de sponsors serait une solution. Marie-Paule et François se chargeront de l'élaboration du document de présentation pour aborder des partenaires potentiels comme :

- Décathlon pro est partenaire des JO 2024, à contacter
- Century 21 est aussi partenaire des JO 2024, à contacter également.
- Les établissements Leclerc seront aussi contactés. Ils soutiennent chaque année le Tour de France.
- Le président du Codep13, Bruno CONFAIS, valide le principe d'un soutien financier pour cette manifestation. Le Montant attribué sera débattu lors du prochain comité directeur.
- Le président du Coreg Paca, Mario BELLINI, nous informe qu'une aide de 8 000€ a été validée lors du dernier comité directeur sous forme de prise en charge de factures pour l'ensemble des voyages du comité régional.

La prochaine réunion du Comité Directeur est planifiée pour le :

**Mardi 29 novembre 2022**, à partir de **18H00**

Au siège du **CC Pélissanne, chemin de la Prouvenque à Pélissanne**

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée vers 20h15.

Le Président  
Bruno CONFAIS



Le Trésorier  
Jean-Claude SURIAN

