



**DOCUMENT TOURISTIQUE**  
**R.P « Découverte des Bouches du Rhône »**  
**Label National n° 366/ 23**  
CODEP13 Cyclotourisme COREG Région Sud



La Randonnée Permanente « *Découverte des Bouches-du-Rhône* » se décompose en sept circuits d'une centaine de kilomètres chacun, et d'un dénivelé moyen de 300 à 2 000 m. Quatre départs déportés vous sont proposés avec Mouriès, capitale de l'huile d'olive, pour les circuits un à trois, Fontvieille et son célèbre « *Moulin de Daudet* » pour le circuit vers les Saintes-Maries-de-la-Mer, Istres reconnue pour sa célèbre base aérienne, pour le circuit vers la Côte Bleue et enfin Peynier pour les circuits vers Cassis au cœur du Parc National des Calanques et la Sainte Victoire, mise en peinture par Cézanne.

Ces circuits vous feront découvrir la plus grande partie du département des Bouches-du-Rhône, du Nord au Sud en récoltant au passage les six points de contrôle du Brevet des Province Française (BFP) pour ce même département.

L'ordre et le choix du sens des parcours restent à votre initiative mais compte-tenu du caractère très touristique de ce département, nous vous conseillons vivement d'éviter les mois de juillet et d'août, toujours surchargés en touristes.

Le premier circuit proposé, au départ de Mouriès, vous fera découvrir la partie Nord-Ouest du département avec **Arles**, point de contrôle du circuit et site BCN/BPF des Bouches-du-Rhône.



*Mouriès, le Village*

**Mouriès**, petit village implanté au creux des Alpilles peut-être fier d'être la première commune oléicole de France avec quelques 80 000 pieds d'Oliviers. Trois moulins, toujours en activité, ouvert à la visite, fabriquent artisanalement une huile d'olive labellisée AOC.

Le circuit vous conduit par la D27 vers Saint-Martin-de-Crau, une ville à la campagne. Elle étale son immense territoire, l'un des plus grands de France, entre le Pays d'Arles à l'ouest et les Alpilles au nord. La Crau, classé comme le deuxième site naturel à protéger en Europe, est une immense plaine alluviale de galets déposés par la Durance.

**Saint-Martin-de-Crau** traversé, dirigez-vous vers Moulès, puis Pont-de-Crau pour entrer dans Arles par son côté Est. **Arles**, une visite s'impose dans cette commune la plus grande de France avec ses 75 000 ha, porte de la Camargue.



*Arles, Près des Arènes*

Cette cité fut autrefois métropole de la Gaule romaine, puis symbole d'un passé chrétien rayonnant. Les arènes, les Alyscamps (nécropoles), le théâtre antique ou les thermes de Constantin en sont un témoignage historique. Vous aurez une autre occasion de voir **Arles** lors du circuit vers Les Saintes-Maries-de-la-Mer. Vous quitterez Arles par la D17 en direction de l'Abbaye de Montmajour, route de Fontvieille. L'Abbaye Saint-Pierre de Montmajour est une abbaye bénédictine fondée en 948 qui témoigne de près de huit siècles d'histoire et d'architecture en Provence. Elle est classée au patrimoine de l'Unesco, c'est aussi un lieu d'inspiration pour l'art moderne et contemporain. Van Gogh fut fasciné par cette merveille et en fit de nombreux dessins.

En arrivant à Fontvieille, vous découvrirez un village pittoresque avec ses maisons anciennes construites avec la pierre des fameuses carrières datant du XV<sup>ème</sup> siècle. Cette belle pierre a été choisie pour la construction des arènes d'Arles et de Nîmes ainsi



**DOCUMENT TOURISTIQUE**  
**R.P « Découverte des Bouches du Rhône »**  
**Label National n° 366/ 23**  
CODEP13 Cyclotourisme      COREG Région Sud



que le château de Tarascon. Vous quitterez Fontvieille par la D33 en direction de Saint-Gabriel et sa belle chapelle romane du XII<sup>ème</sup> siècle, encore un bel exemple de l'art roman provençal.

Quelques kilomètres vous séparent de Saint-Etienne-du-Grès sans difficulté, vous êtes aux pieds des Alpilles. De Saint-Etienne-du-Grès dirigez-vous vers Maillane, village natal de Frédéric Mistral, illustre poète provençal, ardent défenseur de l'identité culturelle provençale au XIX<sup>ème</sup> siècle.

Par la D5, poursuivez vers Graveson, situé au pied du Massif de la Montagnette. Prenez le temps à Graveson pour visiter le musée des Arômes et du Parfum installé dans un beau mas du XIX<sup>ème</sup> siècle et pourquoi pas le musée Auguste Chabaud pour y découvrir l'œuvre de ce peintre qui vécut à Graveson et où il a peint, sculpté, et dessiné jusqu'à sa mort en 1955, depuis son mas près de la Montagnette.



*Abbaye de Saint-Michel-de-Frigolet*

Depuis Graveson, vous vous dirigerez vers le massif de la Montagnette par la D81 pour découvrir la magnifique abbaye de *Saint-Michel-de-Frigolet* blottit au milieu des pins et des oliviers, baignée de lumière et caressée par le mistral. Fondé au X<sup>ème</sup> siècle par les moines de Montmajour, elle est aujourd'hui restaurée et entretenue avec soin, enveloppée d'une généreuse végétation méditerranéenne.

A **Barbentane**, situé à quelques kilomètres de l'abbaye, la moitié du parcours aura été effectué, et vous serez à l'extrémité nord des Bouches-du-Rhône, à la frontière avec le Gard et le Vaucluse, au confluent de la Durance avec le Rhône.

Bâtie sur le versant nord de la Montagnette, Barbentane domine toute la plaine fertile et maraîchère longeant le Rhône.



*Barbentane, son Moulin*

Le patrimoine architectural de Barbentane est remarquable et témoigne de l'époque médiévale avec la Tour Anglica qui domine le village du haut de ses 28 m. Construite au XIV<sup>ème</sup> siècle, elle était le donjon du château épiscopal aujourd'hui disparu. Elle est classée Monument historique et a été chantée par Frédéric Mistral dans « *les Iscles d'Or* ».

Par les chemins vicinaux, rejoignez Rognonas, puis Châteaurenard à travers la campagne.

Posé au pied d'une petite colline entre la Montagnette à l'Ouest et la Petite Crau à l'Est, **Châteaurenard** se tient paisiblement au cœur d'une vallée fertile à quelques kms d'Avignon. Jadis cette cité était une place défensive stratégique pour surveiller la vallée de la Durance. Quelques vestiges de son passé féodal ont été conservés, les deux tours de son ancien château qui fut construit par le Seigneur de Reynardus au XII<sup>ème</sup> siècle et qui donna le nom au village : Castel Reynard qui devint Castel Renard puis Châteaurenard. Louis XIV, La reine Jeanne, Catherine de Médicis ainsi que le pape Benoit XIII (Dernier pape d'Avignon) y séjournèrent. Côté gastronomie, ne quittez pas Châteaurenard sans avoir goûté à ses spécialités : La Liqueur de Frigolet et ses produits dérivés, le Frigoleïo, la glace, les chardons et autres pâtisseries. Depuis Châteaurenard, prenez la direction de Noves, toujours par les chemins vicinaux qui quadrillent cette région. En entrant





**DOCUMENT TOURISTIQUE**  
**R.P « Découverte des Bouches du Rhône »**  
**Label National n° 366/ 23**  
CODEP13 Cyclotourisme      COREG Région Sud



dans **Noves**, situé à la frontière du Vaucluse et le nord des Bouches-du-Rhône, vous découvrirez quelques beaux vestiges de son passé du temps où les évêques d'Avignon et les papes étaient les seigneurs de Noves, comme les deux belles tours carrées datant du XII<sup>ème</sup> siècle ou la porte de l'Horloge surmontée de son beffroi marquant l'entrée du village féodal. Vous êtes sur le chemin du retour et depuis Noves, vous longerez la fameuse Nationale 7 par le chemin de l'Eau et la route de Verquières avant d'entrer dans **Mollégès**, puis **Eygalières** que vous apercevrez assez vite au sommet de sa petite colline, qui fait face à la chaîne des Alpilles et ses superbes paysages. Un dernier effort pour passer la côte du Destet avant de profiter des derniers km à votre avantage.

**Le deuxième circuit**, toujours au départ de **Mouriès**, vous amènera rapidement vers les Baux-de-Provence par de sympathiques petites routes à travers de magnifiques paysages des Alpilles. Le Village des **Baux-de-Provence** est bâti sur un plateau rocheux à 245 m d'altitude. Il domine des paysages exceptionnels et il est classé et labellisé parmi les plus beaux villages de France.



*Les Baux de Provence*

Le village se visite exclusivement à pieds et vous y trouverez un patrimoine historique remarquable avec un trésor de 22 pièces architecturales classées « Monument Historique » : église, château, Hôtel de ville, Hôpital, Chapelles, maisons, portes, etc... C'est malheureusement le lieu touristique le plus fréquenté de la région et quel que soit la saison, vous ne serez jamais seul à arpenter ses ruelles.

Par le col de la Vayède (185 m), rejoignez la départementale D5, puis par le pas des Plaines (240 m), plongez sur Saint-Rémy-de-Provence qui fait partie des plus beaux villages de Provence. Ville d'histoire, **Saint-Rémy-de-Provence** est bâtie sur l'un des sites archéologiques le plus ancien d'Europe : les vestiges du comptoir de Glanum, fondé au III<sup>ème</sup> siècle avant JC, puis remanié par les romains sous Jules César. La beauté de ses paysages et la qualité de sa lumière ont inspiré de nombreux artistes, écrivains et peintres. Le plus célèbre est sans contexte Vincent Van Gogh qui a peint plus de 150 toiles dans la campagne environnante.

Vous trouverez également la Maison du Parc Naturel Régional des Alpilles où vous serez accueilli avec bienveillance pour vous donner toutes les informations à connaître sur ce magnifique parc.

Par les chemins vicinaux, dirigez-vous vers **Saint-Andiol** en bordure de la Durance installé entre le massif du Luberon et les Alpilles.



*Saint-Andiol, l'église Saint-Vincent*

Vous y découvrirez l'imposante église Saint-Vincent du XII<sup>ème</sup> siècle de style roman, et fortifiée au XIV<sup>ème</sup>, actuellement en cours de restauration. Juste à côté de celle-ci, se trouve le château de Saint-Andiol de style Renaissance datant du XVII<sup>ème</sup> bâti dans un magnifique parc boisé accessible au public.

N'oubliez pas de passer voir le musée « Pressoir de Provence » qui vous expliquera l'histoire du jus de fruit et de sa fabrication depuis le début du siècle. Continuer en direction de **Cabannes**, charmant village à la limite Nord-Est des Bouches du Rhône, implanté dans la fertile vallée de la Durance. Puis



**DOCUMENT TOURISTIQUE**  
**R.P « Découverte des Bouches du Rhône »**  
**Label National n° 366/ 23**  
CODEP13 Cyclotourisme      COREG Région Sud



direction **Orgon** en longeant la frontière vaclusienne par le sud de Cavaillon. Comme de nombreux villages traversés, **Orgon** est un village très ancien attesté par des vestiges de la période néolithiques, des traces d'occupation romaine par des statues, des sépultures ou autres monnaies. Son château joua un rôle important au XIII<sup>ème</sup> siècle, place forte et prison, occupait à l'époque par des Templiers. De ce passé tourmenté, Orgon en a conservé un riche patrimoine, avec les remparts, et les portes des fortifications.



*Orgon, Chapelle ND-de-Beauregard*

En arrivant à Orgon, vous apercevrez forcément la magnifique chapelle Notre-Dame-de-Beauregard, perchée sur la colline et dominant le village. Un petit crochet par le chemin de Beauregard vous permettra de la découvrir au plus près, vous ne serez pas déçu malgré l'effort pour y monter, un splendide panorama sur la vallée de la Durance vous y attend. Traverser le centre du village pour récupérer le chemin Donne parallèle à la N7 pour plus de tranquillité en direction de Sénas.

Entouré de terres maraîchères et d'immenses vergers, Sénas est une bourgade à vocation essentiellement agricole. Vous allez devoir rouler 2km sur la D7N (Ex Nationale7) avant de prendre à gauche sur l'ancienne route de Mallemort beaucoup plus tranquille, que vous atteindrez après 7km.

Mallemort est une agréable cité à la lisière de la Durance, posé sur un éperon rocheux pour éviter les caprices de la rivière. Dans le village vous découvrirez de belles maisons du XVII<sup>e</sup> siècle et une curieuse église du XII<sup>ème</sup> siècle dotée de

clocheton et d'une flèche d'angle. Depuis le haut du village, vous pourrez profiter d'un superbe panorama sur la plaine agricole et la vallée de la Durance. A la sortie sud du village, prenez à gauche le long du canal EDF sur un chemin vicinal peu fréquenté qui vous mènera jusqu'au prochain village de Lamanon.

**Lamanon**, petit village de 2 000 habitants, plein de charme, se tient paisiblement en bordure des Alpilles. Avant d'arriver au village, vous passerez par une jolie petite route bordée de grands platanes qui vous conduira au porche du Château de Lamanon.

Cette superbe demeure, propriété privée, entourée d'un parc verdoyant, a été construite au XVII<sup>ème</sup> siècle par un des seigneurs de Cadenet.

Lamanon est aussi réputé par ses falaises trouées d'habitations troglodytiques : « les grottes de Calés », elles abritaient les hommes à la période néolithique. Des restes de fortifications moyenâgeuses furent également découverts ainsi que les vestiges d'un château qui est encore visible.

Au passage, n'oubliez pas d'admirer **le platane tricentenaire** classé monument naturel : 53 m de haut et 10m de circonférence, ce n'est pas pour rien qu'on l'appelle ici « le Géant de Provence », impressionnant.



*Lamanon, Place de l'église*

Vous continuerez votre périple sur cette jolie route, la D17, malheureusement trop fréquentée par les automobilistes. Eyguières vous accueillera, et 90 km auront été parcourus.





**DOCUMENT TOURISTIQUE**  
**R.P « Découverte des Bouches du Rhône »**  
**Label National n° 366/ 23**  
CODEP13 Cyclotourisme      COREG Région Sud



**Eyguières**, petite ville, située à l'extrême Est des Alpilles, rassemble paraît-il le plus grand nombre de sources et de fontaines de la région.

Quelle que soit la saison et la température, été comme hiver, l'eau coule toujours à Eyguières... Vous pourrez y admirer de belles fontaines, entre autres la fontaine Coquille, la fontaine Cocotte ou encore la fontaine des Bormes et y faire le plein d'eau fraîche.



*Eyguières, La fontaine des Bormes*

Une dernière difficulté, la côte de Roquemartine se profilera dès la sortie du village, quittant la D569 qui mène vers Orgon, pour prendre à gauche la route touristique D25 qui traverse les Alpilles d'Est en Ouest. Dans la montée de **Roquemartine** (4 km), prenez votre temps en amenant un braquet raisonnable, surtout si le mistral souffle ce jour-là. Pour les amateurs de cols, n'hésitez pas à aller chercher le Pas de la Figuière (247 m), 300 m au-dessus du carrefour vers Aureille. Une belle descente vous attend pour rejoindre le Mas de Montfort, prendre la D24 sur la gauche en direction du Destet, un nouveau raidillon de 1,5 Km se présentera à vous qu'il ne faudra pas négliger. Cette difficulté passée, profiter pleinement de la descente pour admirer dame nature bichonnée par nos forestiers. A la sortie du Destet, laissez-vous glisser jusqu'à Mouriès que vous atteindrez sans difficulté.

**Le troisième circuit**, toujours au départ de Mouriès vous emmène à la découverte de la chaîne des Côtes avec Salon-de-Provence (BCN/BPF des Bouches-du-Rhône) comme lieu de contrôle. Par la D17, vous vous dirigerez vers Aureille. Dès la sortie

de Mouriès, la côte du Coussoul vous réchauffera, puis sur le plateau qui suit vous vous retrouverez rapidement à Aureille.

**Aureille** est un petit village bien de charme au cœur des Alpilles avec son église paroissiale qui mérite une visite. Sur les hauteurs du village, vous apercevrez les ruines du château d'Aureille construit à la fin du XI<sup>ème</sup> et début du XII<sup>ème</sup> siècle. Le bourg devenu fortifié, releva de l'archevêché d'Arles. Au XVI<sup>ème</sup> siècle, le village est déserté suite à de nombreux combats et le château est détruit en 1563. Aureille traversé, poursuivez sur la D27 qui longe la chaîne des Alpilles jusqu'à Eyguières et ses mille fontaines. Vous apercevrez le point culminant du Massif « *La Tour des Opies* » à 498 m.

A **Eyguières**, le centre archéologique, l'ancienne mairie, mérite une visite. Contourné le centre-ville par le nord pour prendre la direction de Sénas par la montée Saint-Joseph. Avant d'approcher Sénas, vous traverserez une agréable campagne composée de vignobles et autres espaces maraîchers. Comme Aureille et Eyguières, Sénas fait partie des 16 communes du *Parc Naturel Régional des Alpilles* créé en 2007 et s'étendant sur 510 km<sup>2</sup>. Les premières traces de vie à Sénas remontent à la préhistoire, période mésolithique qui va de 8 000 à 7 000 avant Jésus Christ. Un gisement d'ossements d'aurochs (bovins sauvages) a été découvert en 1975 dans le quartier de la Péagère, accompagnés de squelettes d'autres animaux chassés.

A la sortie de Sénas, soyez prudent vous êtes proche d'un nœud autoroutier avant de prendre la direction d'Alleins, par la D71, route sur laquelle vous ne rencontrez que très peu de voitures.



*Alleins, le village*



**DOCUMENT TOURISTIQUE**  
**R.P « Découverte des Bouches du Rhône »**  
**Label National n° 366/ 23**  
CODEP13 Cyclotourisme      COREG Région Sud



En arrivant sur **Alleins**, vous apercevrez les ruines du château datant du XV<sup>ème</sup> siècle avec sa tour escalier qui permettait autrefois l'accès au village. Au cœur du bourg, le beffroi orné de son beau campanile donne accès au centre du village ancien rénové afin de mettre ce patrimoine en valeur. Depuis Alleins, continuez vers l'Est en direction de Charleval, par la D561, distant de 7 km.



Charleval, Le Plateau de Cèze

A **Charleval**, vous êtes au pied de la chaîne des Côtes que vous allez escalader par une rude côte de 3 km avec un pourcentage moyen de 8%, pour atteindre le plateau de Cèze. La généreuse et rapide descente qui suit, vous ramènera sur Lambesc, agréable cité au riche passé historique.

**Lambesc** a joué un rôle politique important sous les règnes de Louis XIV à Louis XVI. Les Assemblées générales des Communautés du pays de Provence y siégèrent pendant 140 ans. C'est pourquoi, Lambesc est surnommé le « Versailles Aixois ».



Par le chemin Saint-Marc, vous récupérerez la départementale D66 pour rejoindre Caireval à travers une belle pinède sur une chaussée qui

mériterait une bonne rénovation, puis le bassin Saint-Christophe, réservoir de décantation d'eau implanté dans un vallon naturel, imaginé par l'architecte *Montrichet* et construit après sa mort, alimenté par la Durance. D'une superficie de 20 ha, ce bassin était considéré à l'époque comme un exemple dans la décantation des eaux. A travers un réseau élaboré de canaux, l'eau est acheminé jusqu'à Marseille. Vous remonterez la rive gauche de la Durance jusqu'au charmant village de Saint-Estève-Janson, dominé par le pic de Valfère.

Traversez le village et avant de prendre la D66 pour rejoindre Rognes, faite le plein d'eau à la fontaine. Sur cette route peu fréquentée, vous aurez peut-être la chance de rencontrer un chevreuil ou autres rapaces qui ont élu domicile dans cet espace protégé.

Depuis Rognes, village réputé pour sa pierre exploitée depuis l'Empire romain et ses produits agricoles : Truffes et coteaux d'Aix-en-Provence, prenez la direction de Lambesc par la D15, poursuivez par Pélissanne sur la D17, avant d'entrer dans Salon-de-Provence par son côté Sud-Est.

A **Salon-de-Provence**, prenez le temps de visiter le centre-ville, le château de l'Empéri et son musée ainsi que les savonneries de la ville qui font sa renommée.



Salon de Provence, Le château de l'Empéri

Par les chemins vicinaux rejoignez le carrefour du Merle puis la route du Vallon longeant l'autoroute pour rejoindre le carrefour de la Samatane et enfin Mouriès que vous retrouverez après quelques kms sans difficultés si le Mistral n'est pas de la partie.





**DOCUMENT TOURISTIQUE**  
**R.P « Découverte des Bouches du Rhône »**  
**Label National n° 366/ 23**  
CODEP13 Cyclotourisme COREG Région Sud



Le quatrième circuit, au départ de Fontvieille va vous permettre de visiter une grande partie du Parc Naturel Régional de la Camargue, avec les **Saintes-Maries-de-la-Mer** comme point de contrôle du parcours et site BCN/BPF des Bouches-du-Rhône.

**Fontvieille**, village pittoresque, où les vieilles maisons sont construites avec les pierres des fameuses carrières datant du XV<sup>ème</sup> siècle. Direction la D17, pour rejoindre l'abbaye de Montmajour, déjà croisée lors du circuit n°1, puis entrer dans la ville romaine d'Arles, également sur le premier circuit.



*Arles, les arènes*

Vous emprunterez le beau boulevard des Lices pour traverser le Rhône par le pont de Trinquetaille et continuer sur le chemin de la Camargue, puis sur la route des Gimeaux en direction d'Albaron. Passé le Rhône, vous constaterez le changement radical du paysage, vous êtes entré dans le parc Naturel Régional de la Camargue. La Camargue est avant tout un espace naturel unique mis en valeur grâce à ses réserves naturelles. Ces lieux incontournables et parfaitement conservés permettent de découvrir la faune et la flore qui la composent.



**Albaron**, en bordure d'un méandre du petit Rhône, est l'un des rares hameaux, à l'Ouest du territoire d'Arles, perdu dans l'immensité de la Camargue.

Il fût jadis une place forte dont il ne subsiste aujourd'hui qu'une tour annexée à une maison, fortifiée du XIX<sup>ème</sup> siècle et dont les premières fondations remontent au XI<sup>ème</sup> siècle.

Sur une dizaine de km, vous allez emprunter la départementale D570 longeant les méandres du petit Rhône. Soyez prudent car la circulation est un peu plus dense que sur les chemins vicinaux. Vous quitterez cette D570 à l'intersection avec la D38c sur cette même D38c, en direction de Sylvéréal. Restez sur la rive gauche du petit Rhône en direction de la Cabane Cambon sur la D38 qui vous ramènera toujours en longeant le petit Rhône vers votre lieu de contrôle : Les Saintes-Maries-de-la-Mer, en bordure de la Mer Méditerranée.

**Les Saintes-Maries-de-la-Mer**, terre d'accueil des gitans, est un haut lieu de pèlerinage, riche en couleur, musique et spiritualité qui attire énormément de visiteurs tout au long de l'année.

Au cœur du village trône l'église forteresse romane, Notre Dame de la Mer, classée monument historique depuis 1840 et la crypte Sainte Sarah, patronne des gitans. L'église a été érigée entre le IX<sup>ème</sup> et XI<sup>ème</sup> siècle sur un ancien sanctuaire gallo-romain et a remplacé un oratoire établi selon la légende des Saintes. Sa fortification a été décidée suite aux attaques répétées des sarrasins.



*Outillages pour les rizières*

Aux **Saintes-Maries-de-la Mer**, vous êtes à mi-chemin du parcours. Pour le retour, le circuit vous fera découvrir le magnifique étang de Vaccarès, le plus vaste étang de la Camargue avec ses 6 500 ha de superficie et ses 12 km de long. C'est le cœur de



**DOCUMENT TOURISTIQUE**  
**R.P « Découverte des Bouches du Rhône »**  
**Label National n° 366/ 23**  
CODEP13 Cyclotourisme      COREG Région Sud



la réserve de la Camargue, véritable mer intérieure. Il sert de lieu de repos pour les oiseaux migrateurs et de domicile pour des colonies de flamands roses. Profitez de cet univers que vous côtoierez sur une trentaine de km.



*Pont-de-Crau, l'Aqueduc*

Au km 105, vous retraverserez Arles d'Ouest en Est en direction de Pont-de-Crau, village ou quartier périurbain d'Arles, difficile à dire ! Sa proximité de la ville d'Arles évoque plutôt un quartier, mais son histoire présente la singularité d'un village. Comme l'évoque son nom, Pont-de-Crau s'est affirmé dès l'Antiquité comme un lieu de passage aux multiples fonctions : aqueducs et viaducs s'y sont succédés pour franchir le « bas-fond », zone marécageuse et inondable entre le plateau à l'Est et la ville à l'Ouest. Aujourd'hui encore le village conserve une fonction particulière dans le système hydraulique si complexe du territoire arlésien. Le canal de Craponne, voué à l'irrigation, y croise deux autres canaux de drainage, celui de Vigueirat et celui de la Vallée des Baux.

Par la départementale D33b, plutôt calme, vous rejoindrez Barbegal et son château.

Le château de Barbegal, demeure provençale datant du XIX<sup>ème</sup> siècle trouve son origine dans la période romaine.

Deux styles s'opposent dans la construction de ce château : une tour médiévale, chargée d'histoire d'une part et une façade Renaissance aux allures raffinées de l'autre, ce qui fait de lui une rareté unique dans le sud de la France.

La tour médiévale a été construite par les romains et servait à surveiller l'aqueduc. Le corps du bâtiment, une ferme fortifiée au XIV<sup>ème</sup> siècle, s'est transformé en demeure seigneuriale au début du

XIX<sup>ème</sup> siècle. A deux pas du château, vous apercevrez les vestiges complexes d'un aqueduc romain et meunerie qui servait à alimenter des moulins à blé actionnés par la force de l'eau. Le site a été partiellement classé monument historique en 1937.

Un dernier effort pour passer la colline vous sera nécessaire pour finir le circuit et retrouver votre point de départ à Fontvieille.



*Barbegal, le château*

**Le cinquième circuit**, au départ d'Istres a été tracé pour découvrir la magnifique côte bleue depuis Carro jusqu'à l'Estaque, porte d'entrée ouest de Marseille. Le contrôle est prévu à **Martigues**, site BCN/BPF des Bouches-du-Rhône que vous pourrez visiter à l'aller comme au retour.

Par l'avenue Radolfzell, dirigez-vous vers Rassuen pour prendre la D52, dite « Route de la Cabane Noire ». Vous longerez les salins de Rassuen avec sa flore et sa faune aviaire. Peut-être aurez-vous la chance de voir des flamands roses, voire des cigognes, tôt le matin.



*Chapelle de Saint-Blaise*





**DOCUMENT TOURISTIQUE**  
**R.P « Découverte des Bouches du Rhône »**  
**Label National n° 366/ 23**  
CODEP13 Cyclotourisme      COREG Région Sud



Quittez la D52 pour la D51 en direction de Saint-Blaise, site archéologique majeur sur le territoire Méditerranéen occidental et classé au titre des monuments historiques depuis le 16 septembre 1943. L'oppidum de Saint-Blaise est situé à l'extrémité nord du plateau de Castillon sur la commune de Saint-Mitre-les-Remparts dans un environnement majestueux et des plus chargés d'histoire de toute la Provence et qui avec le sel tiré des nombreux étangs environnants, fut vraisemblablement la raison initiale de sa fondation.

Malheureusement, le terrible incendie de juillet 2018, un jour de fort Mistral, a ravagé une grande partie de la pinède, rendant le paysage lunaire. Contournez l'étang de Pourra par votre droite et rejoignez la D50 qui vous conduit vers l'entrée du Domaine de Castillon puis vers la zone artisanale de la Grand Colle sur la commune de Port de Bouc. 8 km vous séparent de Martigues que vous atteindrez en longeant le canal de Caronte via la Zone artisanale de la Gafette.



*Martigues, Pont tournant de Caronte*

Martigues, ville fleurie, est posée sur l'eau au bord de l'étang de Berre et elle est reliée à la mer méditerranée par le canal de Caronte. Malgré un essor industriel important, Martigues a su conserver ses atouts touristiques tout en développant son économie.

Le charme de ses canaux, de ses îles et de ses ponts ont donné à Martigues le surnom de « *La Venise provençale* ». En passant à aller et au retour, vous aurez tout le temps de découvrir cette belle ville. Le quartier des pêcheurs autour du canal Saint-Sébastien sur l'île, baptisé « *Le miroir aux oiseaux* » a inspiré de nombreux peintres comme Duffy ou

Ziem. Ce quartier a également été rendu célèbre par le tournage du film « *La cuisine au beurre* » avec Fernandel et Bourvil. Après avoir traversé l'île puis Jonquière, dirigez vous vers Lavéra en longeant le Canal de Caronte puis la zone Artisanale afin de récupérer la voie verte pour atteindre Lavéra sans difficulté routière. Avant de rejoindre le bord de mer à Carro, le circuit vous amène vers Saint-Pierre les Martigues, puis les Ventrons sur les hauteurs environnantes et le col de la Gatasse (127 m).



*La Couronne, l'anse du Verdon*

Depuis Carro jusqu'au porte de Marseille, vous aurez tout loisir d'admirer les bords de la méditerranée, le long de la côte bleue.

D'une longueur de 25 km, entre le port de l'Estaque et Martigues, s'étire une succession de hautes falaises, de criques, de vastes plages de sable ou de galets et de calanques plongeant dans une eau turquoise. La Couronne, Sausset-les-Pins, Carry-le-Rouet, Ensùès-la-Redonne sont les villages emblématiques de la côte bleue formant calanques sauvages bordées de vastes pinèdes.

Autrefois, petit hameau de pêcheurs d'à peine 200 âmes, **Sausset-les-Pins** est devenu au fil des années une petite station balnéaire familiale qui a vu sa population se multiplier avec la construction de gros programmes immobiliers et l'implantation de nombreuses résidences. Implanter sur les hauteurs du village, le château « Charles Roux », XIX<sup>ème</sup> siècle, domine de toute sa splendeur, le charmant petit port.

A **Carry-le-Rouet**, prenez le temps de visiter la place du village où une stèle a été installée en l'honneur du célèbre comédien Fernandel qui



**DOCUMENT TOURISTIQUE**  
**R.P « Découverte des Bouches du Rhône »**  
**Label National n° 366/ 23**  
CODEP13 Cyclotourisme      COREG Région Sud



construisit sa maison dans les années 1930, au dessus du petit port.



*Vallon de l'Aigle, Troupeau de chèvres du Rove*

Le Rove n'est plus très loin, et vous pourrez vous arrêter pour acheter le fameux fromage de chèvres ou la brousse du Rove fabriqué à partir du lait d'une race de chèvre originaire du village du Rove et vivant en liberté que vous pourrez croiser sur votre route.

A l'Estaque, connue pour ses célèbres panisses et mis en lumières par le grand réalisateur Robert Gédiguian à travers son film « *Marius et Janette* », vous serez déjà sur le chemin du retour de la randonnée. C'est par le chemin de la Nerthe, à l'entrée de l'Estaque que vous entamerez le retour en traversant la chaîne de l'Estaque vous ramenant vers Gignac-la-Nerthe. La belle église paroissiale à la façade rénovée et son beau clocher vous attendent en son centre ancien pour une petite visite. A vocation agricole dès son origine, **Gignac-la-Nerthe** est devenue aujourd'hui une cité dortoir pour les travailleurs des grandes bourgades des alentours.



*Châteauneuf-les-Martigues, Son église*

Adossé aux contreforts de la chaîne de l'Estaque, Châteauneuf-les-Martigues sera votre prochaine destination. Idéalement desservie par de grands axes routiers, les habitants de cette petite ville ont la possibilité de travailler dans un large rayon sans perdre trop de temps dans leurs déplacements. Châteauneuf-les-Martigues est également connue pour son site archéologique de la *Font aux pigeons* qui a fait l'objet de nombreuses fouilles. Profitez-en pour visiter le musée *des Amis du Castrum Vetus* où ont été rassemblés une partie de ces fouilles datant de la préhistoire à la période gallo-romaine.



*Châteauneuf-les-Martigues, Sa place centrale*

N'hésitez à monter en haut du village pour y découvrir les vestiges de son ancien château, le *Castrum Novum*, mentionné dès le XI<sup>ème</sup> siècle, dominant le village actuel. Rejoignez la Mède puis Martigues par l'ancienne route de Marseille qui surplombe l'autoroute A51. Avant de retrouver Istres, le circuit va vous faire découvrir Saint-Mitre-les-Remparts, Massanne, Varage et Le Ranquet, petits villages installés le long des rives de l'étang de Berre.

En arrivant dans **Saint-Mitre-les-Remparts**, vous découvrirez un village plein de charme avec ses vieilles maisons de pierre. Les remparts qui font la beauté du village, datent du XIV<sup>ème</sup> siècle, sont percés de deux portes, l'une au sud, la *Porte de Martigues*, et l'autre au nord, la *Porte d'Istres*. Vous terminerez ce périple en contournant Istres par le Sud en traversant le quartier de Rassuen avant de remonter vers la *Maison du Cycle* par les quartiers de St Félix, du Prépaou et celui de la Prédina.





**DOCUMENT TOURISTIQUE**  
**R.P « Découverte des Bouches du Rhône »**  
**Label National n° 366/ 23**  
CODEP13 Cyclotourisme      COREG Région Sud



Le sixième parcours, vous amène au départ de Peynier vers arrière pays marseillais à travers la chaîne du Regagnas, le massif de la Sainte-Baume et la magnifique route des crêtes dominant les falaises de la Ciotat à Cassis.

Avant de prendre votre départ, prenez un peu de temps pour apprécier cette petite bourgade provençale à la frontière départementale du Var, au cœur de la haute vallée de l'Arc entre la chaîne du Regagnas et le massif de la Sainte-Victoire. Bâti autour de son église romane, Peynier a conservé l'aspect médiéval de son passé

Par la D908 puis l'ancien chemin de Peynier à Trets, rejoignez cette ancienne cité médiévale, Trets bordée par la montagne du Regagnas au sud et les monts Aurélien à l'Ouest.



*Trets, la porte de Pourrières*

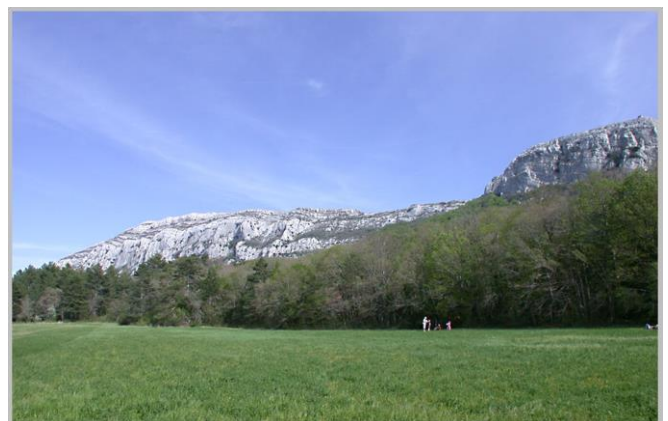
Trets a su conserver un large patrimoine de son passé. En traversant le village, vous ne manquerez pas de découvrir ses fortifications, témoignages du XII et XIII<sup>ème</sup> siècle, date de leurs constructions ainsi que deux de ses cinq portes qui subsistent encore : Le portail de Saint-Jean au Sud et celui de Pourrières à l'Ouest. Ne manquez non plus, de visiter l'imposante église ND de Nazareth datant du XII<sup>ème</sup> siècle et classée monument historique, avec son clocher inachevé. Dès la sortie de la ville, en direction de Saint-Zacharie, la première difficulté se présente à vous avec la traversée de la montagne du Regagnas par le Pas de la Couelle, surnommé le « petit Galibier » culminant à 531m sur sept km d'ascension. Une descente rapide et tortueuse vous ramène à Saint-Zacharie, petite incartade dans le Var. A Saint-Zacharie, Vous êtes au pied du massif de la Sainte-Baume, dans un agréable village parsemé

de nombreuses fontaines. Les sources de l'Huveaune et des Naves situées à proximité permettent l'apport d'une fraîcheur pendant la saison estivale. Dans son passé, le village était réputé pour les céramiques qu'on y fabriquait. Il reste aujourd'hui quelques vestiges de ces anciens fours nous rappelant le souvenir de cette époque.



*Saint-Zacharie, Cours Louis Blanc*

Par la D45, rejoignez Moulin-de-Redon puis Auriol avant la grande ascension de l'Espigoulier. Ne manquez pas de passer dans le centre ancien d'Auriol pour apprécier les vestiges de son passé, comme la Tour de l'Horloge à deux cadrans datant de 1564, le beau beffroi des XVII et XVIII<sup>ème</sup> siècles. Vous traverserez le petit pont au-dessus de l'Huveaune pour emprunter la D45A qui offre des panoramas exceptionnel sur la vallée de la Sainte-Baume en direction du Plan-d'Aups-Sainte-Baume.



*La Sainte-Baume*

Au col de Roussargue, vous pourrez toujours aller chercher un BCN/BPF du Var dans le village du Plan-d'Aups-Sainte-Baume avant de rejoindre Gémenos par le col de l'Espigoulier (768 m) et visiter la grotte, haut lieu de pèlerinage, où Sainte-Marie-





**DOCUMENT TOURISTIQUE**  
**R.P « Découverte des Bouches du Rhône »**  
**Label National n° 366/ 23**  
CODEP13 Cyclotourisme      COREG Région Sud



Madeleine décida il y a près de 2 000 ans, de finir ses jours dans la prière.



*Gémenos, la Mairie*

Passé le sommet du col de l'Espigoulier, 12 km de descente sinueuse vous attendent pour entrer dans Gémenos. Bâti au pied de la Sainte-Baume et entouré de paysages exceptionnels, Gémenos est un joli village fleuri typiquement provençal. L'ancien château datant du XVI<sup>ème</sup> siècle, restauré avec goût, abrite aujourd'hui la Mairie. De nombreuses fontaines quadrillent le village alimentées par la source Saint-Pons. Par l'ex Nationale 8, renommée, D8n, dirigez vous vers le col de l'Ange en étant prudent sur cette route très fréquentée. Au sommet du col de l'Ange (281 m), vous allez prendre la direction du Grand Caunet pour descendre vers la grande bleue du côté de la Ciotat.



*La Ciotat*

La Ciotat est réputée par l'avènement du cinéma grâce aux frères Lumières qui réalisèrent les célèbres premières prises de vues « L'arrivée d'un train en gare de la Ciotat » et projetèrent leur film en séance publique le 28 septembre 1895 dans le plus vieux cinéma du monde « L'Eden Théâtre » qui existe

encore de nos jours. La ville vous séduira par son vieux port de pêche pittoresque, ses belles maisons du XVII<sup>ème</sup> en bordure de son joli port et son ambiance méditerranéenne. Une grosse moitié du parcours a été fait, c'est à la sortie de la Ciotat qu'il faudra décider de continuer vers Cassis par la magnifique **route des crêtes** ou par le Pas de la Colle. La route des Crêtes relie la ville de La Ciotat à celle de Cassis le long des falaises Soubeyranes, dominant la mer et offrant un panorama exceptionnel à ne pas manquer.

Niché au pied d'une impressionnante falaise, **Cap Canaille**, Cassis, belle station balnéaire, va vous séduire par son port et ses quais animés bordés de cafés et de restaurants.



*La route des Crêtes vers Cassis*

La ville, construite toute en hauteur, possède de charmants vieux quartiers avec un élégant hôtel de ville datant du XVII<sup>ème</sup> siècle qui s'ouvre sur une large place ombragée où les Cassidains aiment venir prendre le frais les soirs d'été tout en jouant à la pétanque. Vous êtes dans le Parc National des Calanques classé depuis 2012. Ce parc est le dixième parc national français et le premier parc national en Europe à la fois terrestre, marin, insulaire et périurbain. Entre Marseille et la Ciotat, ce site grandiose, à l'équilibre fragile, est composé de 5 000 ha de paysages majestueux et 20 km de côtes aux portes de la deuxième plus grande ville de France. Ce parc recèle une biodiversité exceptionnelle avec pas moins de 80 espèces d'oiseaux dont le plus connu, l'aigle de Bonelli, une grande variété de reptiles comme le lézard ocellé et plus de 900 espèces végétales, dont une trentaine sont protégées.





**DOCUMENT TOURISTIQUE**  
**R.P « Découverte des Bouches du Rhône »**  
**Label National n° 366/ 23**  
CODEP13 Cyclotourisme      COREG Région Sud



Pour le retour, le circuit vous amène sur Carnoux-en-Provence, petite bourgade entourée de garrigues et collines odorantes qui a vu le jour qu'en 1967 grâce à quelques français rapatriés du Maroc qui cherchaient un coin de Provence pour s'installer.



*Cassis, le Port*

De Carnoux, vous contournez Aubagne par l'Est avant de remonter sur Auriol, Belcodène et retrouver Peynier. Mais avant de rentrer, prenez le temps de visiter Aubagne, ville natale du célèbre Marcel Pagnol. Cet écrivain cinéaste, qui a passé toute sa jeunesse à Aubagne, a su célébré la Provence et sa culture à travers des personnages pittoresques. Aussi c'est avec fierté que la ville lui consacre expositions et circuits touristiques. Les sols argileux de cette région ont su être exploités depuis l'Antiquité pour fabriquer amphores, céramiques fines et santons, faisant d'Aubagne la capitale des santons de Provence.



*Aubagne avec Le Garlaban en toile de fond*

Le Septième et dernier circuit a été créé pour découvrir la montagne de la Sainte-Victoire, montagne emblématique, qui fascine par sa beauté et qui a inspiré de nombreux artistes peintres comme le célèbre peintre provençal Paul Cézanne, qui l'a immortalisé à sur de nombreuses toiles. La Montagne de la Sainte-Victoire, labellisé *Grand site de France*, s'étend entre Aix-en-Provence à l'Ouest jusqu'à Pourrières à l'Est, et fait figure de trait-d'union entre les Bouches-du-Rhône et le Var. Sur une longueur de 18 km, elle culmine à 1 011 m d'altitude au Pic des Mouches. En 1989, un terrible incendie ravagea sa façade sud et malgré les nombreuses plantations réalisées depuis 1992 pour tenter de reboiser, le mal étant fait, la végétation actuelle n'est plus ce qu'elle a été.

Au départ de Peynier, prenez la direction d'Aix-en-Provence par la tranquille D57A en traversant le petit hameau des Michels pour rejoindre Fuveau. **Fuveau**, agréable bourg avec la Sainte-Victoire en toile de fond, a su se développer ces dernières années tout en conservant son authenticité provençale.



*Fuveau, Chapelle St Michel*

En remontant dans le village, vous découvrirez la chapelle romane de Saint-Michel du XIX<sup>ème</sup> et le château des Peyssonels. En gare de la Barque à quelques hectomètres, le Musée des transports urbains vous y attend. Remonter ensuite sur Châteauneuf-le-Rouge qui doit son nom à la couleur ocre de sa terre et Beaucueil pour récupérer la D17, nommée route de Cézanne. Vous contournez Aix-en-Provence par l'Est pour remonter par l'ancienne route des Alpes sur Venelles. Perché sur son rocher, Venelles est la deuxième commune la plus





**DOCUMENT TOURISTIQUE**  
**R.P « Découverte des Bouches du Rhône »**  
**Label National n° 366/ 23**  
CODEP13 Cyclotourisme      COREG Région Sud



élevée du département des Bouches-du-Rhône après Mimet. De grandes bastides et quelques châteaux témoignent de l'époque dorée de la campagne d'Aix au XIX<sup>ème</sup> siècle. Par Saint-Canadet, rejoignez Meyrargues, village médiéval blotti dans la vallée de la Durance, au pied du château féodal «Albertas», du nom de la famille qui l'a transformé au XVII<sup>ème</sup> siècle.



*Meyrargues, son château féodal*

A la sortie de Meyrargues, quittez la bruyante D96N pour remonter vers Peyrolles et Jouques par le chemin du Canal. A Jouques, une grosse moitié du circuit aura été effectuée et lors de la deuxième moitié vous allez savourer toute la beauté de la Montagne de la Sainte-Victoire. En quittant Jouques par la D11 vous entrez de plein pieds sur le grand site de France par le col du grand Sambuc. Puis profitez de la belle descente qui suit qui vous ramène dans la vallée de Vauvenargues, pour récupérer quelques forces. Les cols de Clap puis celui des Portes vous donneront un peu de fil à retordre avant de glisser vers l'extrémité Est de la Sainte-Victoire.



*Pourrières, le village adossé à la Sainte-Victoire*

Pourrières est un grand village provençal, bâti sur un éperon rocheux à 350 m d'altitude qui fait face à la montagne de la Sainte-Victoire et domine la plaine où coule paisiblement la rivière l'Arc.

Pour boucler le parcours, dirigez vous vers Puyloubier par la petite route tranquille, la D57d qui va vous faire traverser de superbes paysages sans difficultés particulières.

Perché sur un monticule à 400m d'altitude, entourés de vastes étendues boisées et rocheuses, Puyloubier se tient paisiblement au pied du versant sud de la montagne de la Sainte-Victoire.

Puyloubier est l'une des étapes de la route de Cézanne qui prend son départ à Aix-en-Provence et qui retrace à travers les communes du pays d'Aix les différents endroits où Paul Cézanne a vécu et travaillé. C'est sans conteste l'un des lieux qui a le plus inspiré le peintre.

A la sortie de Puyloubier, par la fameuse route de Cézanne dirigez vous vers le col du Cengle, pour franchir le plateau du même nom, barrière rocheuse longeant la Sainte-Victoire et séparée de celle-ci par la rivière le Bayon, pour plonger sur le village du Rousset.



*Barre du Cengle*

Rousset étend son territoire au pied de la Sainte-Victoire et des beaux paysages qui l'entourent entre champs de vignes et oliveraies. Le patrimoine de ce village est restreint mais deux trésors existent au sein de la commune : une huile d'olive extra, très parfumée et un vignoble exceptionnel qui produit un vin de qualité.

Un dernier effort pour boucler le circuit en rejoignant Peynier situé à quelques hectomètres au sud.





**DOCUMENT TOURISTIQUE**  
**R.P « Découverte des Bouches du Rhône »**  
**Label National n° 366/ 23**  
CODEP13 Cyclotourisme      COREG Région Sud



**HÔTELLERIES RESTAURANTS et Vélocistes**

**Hôtel Régina**



**Salon-de-Provence : Hôtel Régina**

Personne(s) à contacter : M. Alain CLAP  
Mail : Alain.Clap@orange.fr  
Rapport Qualité/Prix Très intéressant  
Accueil chaleureux et sympathique

245, Rue des Frères Kennedy 13300 Salon-de-Provence  
Tel : +33 (0)4 90 56 28 92

**B&B Hôtel SALON-DE-PROVENCE**



**Salon-de-Provence : B&B Hôtel**

Route d'Aix-en-Provence 13300 Salon-de-Provence

Tel : 08 92 70 22 09 (Service 0.35€/mn + Prix appel)  
Prix : Chambre à partir de 51 €

**Vélociste : Cycles Batinich**



**Salon-de-Provence : Cycles Batinich**

334 Rue Des Patres 13300 Salon de Provence

Activités : magasin de sport • vente et réparation cycles,  
motos, scooters Salon-de-Provence

**Le Mas de Lure : Chambres d'hôtes**



**Salon-de-Provence : Mas de Lure**

Personne(s) à contacter : M. Roger Ouillastre

Prix pour 2 personnes : de 70 à 100€ / Jour  
Route du Val de Cuech, CD 16 13300 Salon-de-Provence  
Tel : +33 (0)4 90 56 41 24

De nombreux Hôtels et restaurants en centre-ville

**Les Résidences de Métifiot**



**St-Rémy-de-Provence : Les Résidences de Métifiot**

Prix pour chambre double : 69€ / Jour  
Adresse : Chemin la Croix des Vertus,  
13210 Saint-Rémy-de-Provence  
Téléphone : 04 90 92 65 46

Wifi Parking gratuit Climatisation Piscine extérieure



**DOCUMENT TOURISTIQUE**  
**R.P « Découverte des Bouches du Rhône »**  
**Label National n° 366/ 23**  
CODEP13 Cyclotourisme      COREG Région Sud



**Cycle Vélo Passion**



**St-Rémy-de-Provence Cycle Vélo Passion**

Adresse : (A côté d'Intermarché)  
1 Impasse de la 1ere DFL  
13210 Saint-Rémy-de-Provence  
Téléphone : 04 90 92 49 43

Fermé le Lundi

**St-Rémy-de-Provence**



**Hôtel Ibis Budget Porte de la Camargue**

Adresse : ZA de la gare  
1 Avenue de la 1ere Dfl,  
13210 Saint-Rémy-de-Provence  
Téléphone : 08 92 70 78 05

Prix Chambre double : 49 €

**St-Martin-de-Crau: Cycle Deleuze**



**Cycle Deleuze à Saint-Martin-de-Crau**

Adresse : ZAC Cabrau  
16 Avenue Foirail,  
13110 Saint-Martin-de-Crau

Téléphone : 04 90 47 13 09

**Istres : Cycle Bicimania**



**Cycle Bicimania à Istres**

Adresse : Zone du Tubé Sud  
9, rue des Feronniers,  
13800 Istres

Téléphone : 09 66 82 35 95

**Istres : Hôtel Ibis Budget**



**Hôtel Ibis Budget à Istres**

Adresse : Zac de Trigance  
Chemin deCapeau,  
13800 Istres

Téléphone : 08 92 70 05 85

Wifi Parking





**DOCUMENT TOURISTIQUE**  
**R.P « Découverte des Bouches du Rhône »**  
**Label National n° 366/ 23**  
CODEP13 Cyclotourisme      COREG Région Sud



**Istres : Hôtel Le Castellan**



**Hôtel Le Castella \*\* à Istres**

Adresse :  
15, Ave Léon Blum  
13800 Istres

Téléphone : 04 42 55 13 09

Piscine Parking Wifi

**Mouriès : Mas l'Aigo Claro**



**Mas l'Aigo Claro à Mouriès**

Adresse : Quartier des moulards  
Route de St-Martin-de-Crau  
13890 Mouriès

Téléphone : 06 62 62 93 61

Piscine Wifi Parking

**Peynier: Maison d'Hôtes Campagne la Nègre**



**Maison d'Hôtes Campagne La Nègre**

Adresse :  
2198 Départementale D57A  
13790 Peynier

Téléphone : 06 20 35 27 15

**Saintes-Maries-de-la-Mer : Le Vélociste**



**Vélociste à Saintes-Maries-de-la-Mer**

Adresse :  
8 Place Mireille  
13460 Saintes-Maries-de-la-Mer

Téléphone : 06 25 32 07 03

Location Vente Réparation

**Aix-en-Provence : Aixprit Vélo**



**Vélociste Aixprit Vélo**

Adresse :  
3, Boulevard Aristide Briand  
13100 Aix-en-Provence

Téléphone : 04 42 21 24 05

Vente Location Réparation